

Dakdichtingsmembraan en dampscherm, bestaande uit een polyesterwapening, aan de bovenzijde bedekt met soepel coatingbitumen, aan de onderzijde bedekt met zelfklevend gemodificeerd SBS bitumen.

- De polyesterwapening heeft hoge mechanische waarden en is doortrapvast, wat de beloopbaarheid op metalen plooiplaten vergemakkelijkt.
- De bovenzijde is bedekt met soepel coatingbitumen.
- De onderzijde is bedekt met zelfklevend gemodificeerd SBS bitumen die een onmiddellijke en hoge kleefkracht aan de ondergrond garandeert.
- De bovenzijde is afgewerkt met kwartsmineraal en een wegtrekbare gesiliconiseerde folie van 8 cm ter hoogte van de langsnaad. Deze garandeert een snelle en zekere dichting.
- De onderzijde is afgewerkt met een wegtrekbare gesiliconiseerde folie.
- Eventueel kan er een zelfklevende IKOtack worden voorzien.

TOEPASSING

Zelfklevende dampremmer op steeldeck, doortrapvast. Tevens als dampremmer op volle ondergronden op voorwaarde dat deze droog, stof- en vetvrij zijn. TURBO STICK PES is inzetbaar als dampremmer voor dakconstructies van gebouwen tot en met een binnenklimaatklasse III. TURBO STICK PES kan tevens worden aangewend als zelfklevende eerste laag in een 2-laags dakdichtingssysteem.

SAMENSTELLING

- wapening : polyesterwapening van 160 g/m².
- bovenzijde : soepel coatingbitumen.
- onderzijde : zelfklevend gemodificeerd SBS bitumen.

TECHNISCHE KENMERKEN (vlgs EN 13707 en EN 13970)

Treksterkte:	lengte:	700 N
	breedte :	450 N
Rek bij breuk	lengte:	35 %
	breedte :	35 %
Trekmodulus	lengte:	100 N / % rek
Dynamische pons:		Ø 20 mm
Koude buig zelfklevende laag:		- 25 °C
Vrije krimp:		0,5 %
Dampdiffusieweerstandsgetal: μ_d	EN 1931	≥ 25 m
Waterdichtheid	EN 1928/B	200 kPa

AFMETINGEN

- dikte : 2,5 mm
- lengte : 15 m
- breedte : 1,08 m
- gewicht : 45 kg/rl

STOCKAGE

- Paletten niet op elkaar stapelen
- Binnen stockeren, ideaal in duistere ruimte; direct zonlicht vermijden
- Rollen zo snel mogelijk na productie te verwerken
- Houdbaarheid: afhankelijk van de omstandigheden; ideaal in donkere ruimte bij 10 à 20°C tot maximum 6 maanden.

VERWERKING

TURBO STICK PES wordt aangewend als dampremmer of eerste laag in een 2-laags dakdichtingssysteem. De ondergrond dient egaal, droog, zuiver, vet- en stofvrij te zijn. Alle ondergronden, met uitzondering van gelakte metalen

plooiplaten, dienen voorgesmeerd te worden met IKOpro SA Primer. In geval van plaatsing op metalen plooiplaten wordt de baan geplaatst in de cannellurerichting, zodanig dat de langsnaad op de rug van het steeldeck wordt geïmponeerd en goed kan worden aangedrukt.

De eerste dakbaan wordt ontrolt en uitgelijnd, en vervolgens opnieuw opgerold tot ca. de helft van de baanlengte. De wegtrekfolie in de breedte richting doorsnijden en in 1 arbeidsgang de folie naar boven toe wegtrekken terwijl men de baan ontrolt. De zelfklevende onderzijde komt zodoende in contact met de ondergrond en kleeft onmiddellijk.

Dezelfde procedure herhalen voor het andere eind van de rol. De volgende dakbaan TURBO STICK PES wordt op dezelfde wijze geplaatst met een overlap van 8 cm.

Alvorens deze definitief te ontrollen, wordt de wegtrekfolie op de lasnaad van de vorige baan verwijderd.

Aandrukken met een halfharde aandrukrol. De kopse naden over een breedte van minimum 10 cm dichten met de zachte vlam.

Indien TURBO STICK PES wordt ingezet als dampremmer, wordt de isolatie op deze baan volledig gekleefd met warme bitumen of met IKOpro PU Daklijm. Ook mechanisch bevestigde isolatie is hierop toegestaan.

Toegestane isolatietypen volgens bevestigingswijze:

- Warm gegoten bitumen: beloopbare minerale wol (MW) of cellenglas (CG), PUR, PIR, EPB.
 - PU Daklijm: MW, EPS, PUR, PIR
 - Mechanisch bevestigd: PUR, PIR, EPS, EPB, MW
- Indien TURBO STICK PES wordt ingezet als eerste zelfklevende waterdichte laag, wordt de toplaag Polygum Turbo hierop gelast.

Verwerkingstemperatuur ≥ 10°C.

In geval van plaatsing tijdens een koude periode dient het materiaal vóór de plaatsing minstens 12 uur gestockeerd worden in een omgevingstemperatuur van ≥ 10°C.

IKOtack zelfklevende overlap (optioneel mits meerprijs)

Deze dakbanen kunnen uitgerust worden met 2 zelfklevende overlapstrips op basis van hoogwaardige elastische polymeren die zonder bijkomende warmtebron onmiddellijke waterdichting geven bij aandrukken van beide zijden op elkaar met een drukrol (≥10 kg) of handrolletje. De kleur is wit, de breedte is 80 mm. De strips bevinden zich op de langse overlap over de volledige lengte van de dakbaan en dit zowel bovenaan als onderaan aan de overliggende langse zijde en ze zijn bij levering afgedekt met een witte gesiliconiseerde releasefolie die pas na het uitlijnen en bevestigen van de dakbaan samen worden weggetrokken.

Bij alle T-naden worden hoekjes weggesneden om de overgang van de ene baan naar de andere zo zacht mogelijk te maken; hierbij wordt de aansluiting in de snede extra aangedrukt met een neus-rolletje. Bij gebruik van de dakbaan in 1-laagse systemen of als noodlaag wordt er eerst in de snede een strook IKO Hotmelt gespoten door middel van verwarmd hotmelt-pistool om de driehoekige ruimte tussen onderste en bovenste afdichting volledig op te vullen.

Toepassings temperatuur is beperkt tussen +5 en + 40°C. Houdbaarheid van de IKOtack strip is maximum 6 maanden.

Pelweerstand van de overlap ≥ 50 N vlgs EN 12316-1 testmethode.

Trekweerstand van de overlap ≥ 500 N volgens EN 12317-1 testmethode.