

**Dakdichtingsmembraan, bestaande uit een composietwapening, op basis van een rooster van glasdraden en een glasvlies, aan de bovenzijde bedekt met soepel coatingbitumen en aan de onderzijde bedekt met zelfklevend gemodificeerd SBS bitumen.**

- De composietdrager op basis van een rooster van glasdraden en een glasvlies heeft hoge mechanische waarden en is uitermate dimensioneel stabiel. De drager bezorgt aan het dakdichtingspakket een vliegveerweerstand conform DIN 4102/7.
- De bovenzijde is bedekt met soepel coatingbitumen.
- De onderzijde is bedekt met zelfklevend gemodificeerd SBS bitumen die een onmiddellijke en hoge kleefkracht aan de ondergrond garandeert.
- De bovenzijde is afgewerkt met een wegbrandfolie.
- De onderzijde is afgewerkt met een wegtrekbare gesilicioneerde folie.

## TOEPASSINGEN

Zelfklevende onderlaag in een 2-laags dakdichtingssysteem. Geplaatst op naakt EPS doorstaat het dakdichtingssysteem TURBO STICK COMBI als eerste laag en Polygum Turbo Hi-Tec 4 AR Mec als toplaag de strenge Duitse vliegveertest DIN 4102/7.

## SAMENSTELLING

- wapening : composietwapening van 140 g/m<sup>2</sup>, samengesteld uit een rooster van glasdraden en een glasvlies.
- bedekkingsmassa :
  - o bovenzijde : soepel coatingbitumen.
  - o onderzijde : zelfklevend gemodificeerd SBS bitumen.

## AFMETINGEN

- dikte : 2,8 mm
- lengte : 15 m
- breedte : 1 m
- gewicht : 37 kg

## TECHNISCHE KENMERKEN (gemiddelde waarden)

Treksterkte: (E.U.t.g.b.)	lengte:	1250 N
	breedte :	1200 N
Rek bij breuk (E.U.t.g.b.)	lengte:	3 %
	breedte :	4 %
Trekmodulus	lengte:	590 N / % rek
Koude buig zelfklevende laag:		- 25 °C
Vrije krimp:		0,1%

## VERWERKING

TURBO STICK COMBI wordt aangewend als eerste laag in een 2-laags dakdichtingssysteem. De ondergrond dient egaal, droog, zuiver, vet- en stofvrij te zijn. Alle niet-geïsoleerde ondergronden dienen voorgesmeerd te worden met IKOpro SA Primer; naakte EPS platen uiteraard niet.

De eerste dakbaan wordt ontrollt en uitgelijnd, en vervolgens opnieuw opgerold tot ca. de helft van de baanlengte. De wegtrekfolie in de breedte richting doorsnijden en in 1 arbeidsgang de folie naar boven toe wegtrekken terwijl men de baan ontrollt. De zelfklevende onderzijde komt zodoende in contact met de ondergrond en kleeft onmiddellijk.

Dezelfde procedure herhalen voor het andere eind van de rol. De volgende dakbaan TURBO STICK COMBI wordt op dezelfde wijze geplaatst met een overlap van 8 cm. Aandrukken met een halfharde aandrukrol. Zodoende wordt onmiddellijk een waterdichte langснаad gecreëerd. De kopsenaden met een overlap van minimaal 10 cm plaatsen en eveneens goed aandrukken.

De toplaag Polygum Turbo Hi-Tec 4 AR Mec wordt met de zachte vlam van de asfaltbrander volledig gelast op TURBO STICK COMBI.

Verwerkingstemperatuur  $\geq 10^{\circ}\text{C}$ .

In geval van plaatsing tijdens een koude periode dient het materiaal vóór de plaatsing minstens 12 uur gestockeerd worden in een omgevingstemperatuur van  $\geq 10^{\circ}\text{C}$ .

## STOCKAGE

- Paletten niet op elkaar stapelen
- Binnen stockeren, ideaal in duistere ruimte; direct zonlicht vermijden
- Rollen zo snel mogelijk na productie te verwerken
- Houdbaarheid: afhankelijk van de omstandigheden; ideaal in donkere ruimte bij 10 tot 20°C tot maximum 6 maanden.



ATAB bevestigt hiermee officieel dat dit bouwproduct overeenkomt met de voorzieningen van volgende Europese Richtlijn(en) als men de installatie ervan uitvoert volgens de systeemrichtlijnen en plaatsingsregels in de documentatie:

- 89/106/EEC Bouwproductenrichtlijn
- EN 13707: Flexibele banen voor waterdichting – Gewapende bitumenbanen voor dakafdichtingen.

FPC certificaat bekomen van INTRON Certificatie BV, Venusstraat 2, NL-4100 AG Culemborg, geregistreerd onder registratie nummer 0958.

Certificaatnummer: 0958-CPD-DK010

