

Dampscherm voor platte daken, bestaande uit een glasvliesdrager, aan de bovenzijde afgewerkt met een polyester versterkt aluminiumblad, aan de onderzijde bedekt met zelfklevend gemodificeerd SBS bitumen.

De combinatie van de glasvliesdrager in de kern van het membraan en het polyesterversterkte aluminiumblad aan de bovenzijde resulteert in een dimensioneel stabiele, doortrapvaste dakrol. Dit vergemakkelijkt de beloopbaarheid op metalen plooiplaten.

- De onderzijde is bedekt met zelfklevend gemodificeerd SBS bitumen die een onmiddellijke en hoge kleefkracht aan de ondergrond garandeert.
- De bovenzijde is afgewerkt met een polyester versterkt aluminiumblad.
- De onderzijde is afgewerkt met een wegtrekbare gesiliconiseerde folie.

TOEPASSINGEN

Zelfklevend dampscherm op stalen plooiplaten, doortrapvast. Tevens als dampscherm op volle ondergronden, op voorwaarde dat deze droog, stof- en vetvrij zijn. TURBO STICK ALU is inzetbaar als dampscherm voor dakconstructies van gebouwen met een hoge vochtproductie (tot en met binnenklimaatklasse IV).

SAMENSTELLING

- wapening : glasvliesdrager van 60 g/m²
- bedekkingsmassa onderzijde : zelfklevend, gemodificeerd SBS bitumen.

TECHNISCHE KENMERKEN (EN 13707 et EN 13970)

Treksterkte:	lengte:	525 N
	breedte :	350 N
Rek bij breuk	lengte:	12 %
	breedte :	12 %
Trekmodulus	lengte:	140 N / % rek
Dynamische pons:		Ø 20 mm
Koude buig zelfklevende laag:		- 25 °C
Vrije krimp:		0,1%
Dampdiffusieweerstandsgetal: μ_d	EN 1931	> 1500 m
Waterdichtheid	EN 1928/B	200 kPa

AFMETINGEN

- Dikte: 1,2 mm
- Lengte rol : 20 m
- breedte : 1,08 m
- rolgewicht : 25 kg
- verpakking: 24 rollen per pallet

VERWERKING

TURBO STICK ALU wordt aangewend als dampscherm voor gebouwen tot en met binnenklimaatklasse IV. De ondergrond dient egaal, droog, zuiver, vet- en stofvrij te zijn. Alle ondergronden, met uitzondering van gelakte metalen plooiplaten, dienen voorgesmeerd te worden met IKOpro SA Primer. In geval van plaatsing op metalen plooiplaten wordt de baan geplaatst in de cannellurerichting, zodanig dat de langснаad op de rug van de zelfdragende metalen plooiplaten worden gepositioneerd en goed aangedrukt kunnen worden. De eerste dakbaan wordt ontrolt en uitgelijnd, en vervolgens opnieuw opgerold tot ca. de helft van de baanlengte. De wegtrekfolie in de breedte richting doorsnijden en in 1 arbeidsgang de folie naar boven toe wegtrekken terwijl men de dakbaan ontrolt. De zelfklevende onderzijde komt zodoende in contact met de ondergrond en kleeft onmiddellijk. Dezelfde procedure herhalen voor het andere eind van de rol. De volgende dakbaan TURBO STICK ALU wordt op dezelfde wijze geplaatst met een overlap van 8 cm. De langse en kopse overlappen (met een breedte van minimaal 10 cm) aandrukken met halfharde aandrukrol. TURBO STICK ALU dient verder afgewerkt te worden tot en met de onderlaag van het dakbedekkings-systeem voor het verlaten van het werk om thermische schokken van de aluminiumfolie aan de bovenzijde te vermijden.

De isolatieplaten worden met IKOpro PU-Daklijm of warm gegoten bitumen (110/30) gehecht op het polyester versterkte aluminiumblad van TURBO STICK ALU. Toegestane isolatietypen: minerale wol, naakte EPS, glasvliesgecacheerd PUR, PIR en PF (NIET: met talk/zand afgestrooide bitumencachering onderaan).

Verwerkingstemperatuur $\geq 10^{\circ}\text{C}$.

In geval van plaatsing tijdens een koude periode dient het materiaal vóór de plaatsing minstens 12 uur gestockeerd worden in een omgevingstemperatuur van $\geq 10^{\circ}\text{C}$.

Turbo Stick ALU nooit als noodlaag toepassen.

STOCKAGE

- Paletten niet op elkaar stapelen
- Binnen stockeren, ideaal in duistere ruimte; direct zonlicht vermijden
- Rollen zo snel mogelijk na productie te verwerken
- Houdbaarheid: afhankelijk van de omstandigheden; ideaal in donkere ruimte bij 10 tot 20°C tot maximum 6 maanden.