

**Brandwerend dakdichtingsmembraan, bestaande uit een trilaminaat polyester-composietinlage en tevens voorzien van een laag expandeerbare natuurlijke grafietkristallen, bedekt met plastomeerbitumen.**

- De wapening onderscheidt zich, naast de hoge mechanische waarden, door een uitzonderlijke dimensiestabiliteit en delaminatieweerstand, en is opgebouwd uit 3 lagen.
  1. Trevira Spunbond® polyestervezels.
  2. Een rooster van glasvezeldraden in de lengterichting, en extra versterkte polyesterdraden in de breedterichting.
  3. Trevira Spunbond® polyestervezels.Deze 3 structurele elementen zijn tot 1 stabiel geheel verbonden d.m.v. mechanische bevestiging en chemische binding.
- De expandeerbare grafietkristallen worden fabrieksmatig op de polyestercomposietdrager aangebracht, zodat zowel de polyesterdrager als de bitumencoating niet onderhevig zijn aan modificatie en hun prestatie-eigenschappen gegarandeerd blijven.
- Het dakmembraan, specifiek ontworpen voor de koudlijmtechniek, volgt door haar soepelheid nauwsluitend de vorm van de ondergrond waardoor een homogene hechting met de koudlijm IKOpro Hoogwaardige Daklijm verzekerd is.
- De bovenzijde van het membraan is afgewerkt met mechanisch ingewalste leislag met excellente hechting en een lasstrip, voorzien van een wegbrandfolie, die zowel d.m.v. de zachte vlam van de asfaltbrander als d.m.v. de heteluchtlasautomaat gelast kan worden.
- De onderzijde is voorzien van kwartsmineraal, verspreid en gedeeltelijk in de coatingmassa verzonken, zodat een optimale verlijming ontstaat tussen dakmembraan en IKOpro Hoogwaardige Daklijm.

**AFWERKING BOVENAAN**

- Polygum *prevENT* Cool 4 AR K:** art.01522626  
- groen-grijze leislag.
- Polygum *prevENT* Cool 4 AD K:** art.01522636  
- donker-grijze leislag.
- Polygum *prevENT* Cool 4 KK:** art.01512626  
- grijze talkafstrooiing (kale rol)

**TOEPASSING**

Vliegvuurbestendige toplaag conform aan de 3 Europese klassen volgens EN13501 deel 5: klasse B roof (t1) (afgeleid van DIN 4102 Teil 7), B roof (t2) (afgeleid van Scandinavische NORDTEST-NT Fire 006) en B roof (t3) (afgeleid van Franse T30/1norm) wanneer getest volgens ENV 1187.

**SAMENSTELLING**

- wapening: polyester composietinlage 180 g/m<sup>2</sup> met rooster van glasvezeldraden in de lengterichting en versterkte polyesterfilamenten in de breedterichting, voorzien van een laag expandeerbare natuurlijke grafietkristallen.
- Bedekkingsmassa : plastomeerbitumen, bestaande uit +/- 70 % bitumen en +/- 30 % atactisch polypropyleen (APP)

**TECHNISCHE KENMERKEN** (gemiddelde waarden conform EN 13707 productnormen)

- treksterkte lengte: 900 N  
breedte: 650 N
- rek bij breuk lengte: 40 %  
breedte: 50 %
- koude buigbaarheid: - 18 °C
- dimensionele stabiliteit 0,2 %
- dichtheid na 24 uur waterdruk 200 kPa
- vliegvuurbestendig conform EN 13501-deel 5: klasse Broof(t1)(t2)(t3) na test volgens ENV 1187.
- Goedkeuringen: ATG 2323 // CTG 411

**AFMETINGEN**

dikte		4 mm
lengte		7.5 m
breedte		1 m
gemiddeld rolgewicht	Leislag	42,5 kg
	Talk	35,0 kg

**VERWERKING**

- koud gekleefd met IKOpro Hoogwaardige Daklijm
- losliggend met ballast
- vlamlasmethode (o.a. voor opstanden)



ATAB bevestigt hiermee officieel dat dit bouwproduct overeenkomt met de voorzieningen van volgende Europese Richtlijn(en) als men de installatie ervan uitvoert volgens de systeemrichtlijnen en plaatsingsregels in de documentatie:

- 89/106/EEC Bouwproductenrichtlijn
- EN 13707: Flexibele banen voor waterdichting – Gewapende bitumenbanen voor dakafdichtingen.

FPC certificaat bekomen van INTRON Certificatie BV, Venusstraat 2, NL-4100 AG Culemborg, geregistreerd onder registratie nummer 0958.  
Certificaatnummer: 0958-CPD-DK010

