

Vliegvuurbestendig membraan bestaande uit een polyester/glasweefsel inlage, bedekt met elastomeerbitumen.

De bovenzijde is afgewerkt met een gewafeld aluminiumblad en de onderzijde is voorzien van een wegbrandfolie.

TOEPASSING

Schutlaag voor brandveilig dakdichtingsysteem met minimumafschot van 5 % conform brandklasse A1. Deze laag kan niet als waterdichting beschouwd worden. Onder deze schutlaag moet steeds een andere toplaag aangebracht worden; bv Polygum of Flexigum.

SAMENSTELLING

- Wapening : composiet van polyestervlies + glasweefsel van 70 g/m²
- bedekkingsmassa: elastomeerbitumen, bestaande uit bitumen en styreen-butadieen-styreen (SBS)
- bovenzijde : gewafeld aluminiumblad 8/100 (200 g/m²)
- onderzijde : wegbrandfolie

TECHNISCHE KENMERKEN (gemiddelde waarden)

- treksterkte (E.U.t.g.b.)
 - o lengte: 700 N/5cm
 - o breedte: 600 N/5cm
- rek bij breuk (E.U.t.g.b.)
 - o lengte: 3 %
 - o breedte: 3 %
- koude buigbaarheid (E.U.t.g.b.) : -15°C
- dimensionale stabiliteit (E.U.t.g.b.): 0,1 %
- brandgedrag :
 - klasse A1 (volgens NBN S 21-203) - Proefverslag nr 5837 van RUG Gent
 - klasse M1 (volgens NF P 92 - 507)
 - klasse I (volgens BS 476- Deel 7)

- Alutab maakt deel uit van de technische goedkeuring met certificaat Butgb - ATG 1337

- De speciaal geprofileerde wafelstructuur aan de bovenzijde zorgt voor het opvangen van de lineaire uitzetting van de aluminiumfolie onder invloed van temperatuurstijging.

AFMETINGEN

- lengte : 10 m
- breedte : 1 m
- gemiddeld gewicht per rol : 34 kg
- overlapstrook : 7 cm

VERWERKING

- o Aanbrengen met de vlamslasmethode in dezelfde richting als onderliggende laag en verspringen ca een halve baanbreedte tov de vorige laag.
- o **Bij de uitvoering moet, in tegenstelling tot de normale verwerking van bitumineuze dakrollen, de ALUTAB getrokken worden tijdens het vlamlassen zodat deze niet belopen wordt tijdens de plaatsing. Dit om te vermijden dat de gewafelde ALU-cachering wordt platgelopen. Op zachte ondergronden dient men er tevens over te waken dat regelmatig belopen plaatsen worden voorzien van een beschermend looppad.**
- o De rollen moeten verticaal gestockeerd worden en afgedekt voor de regen om vlekken, afkomstig van aluminiumoxidatie, te vermijden op de afwerking.
- o Het membraan wordt met een langsoverlap van minstens 7 cm en dwarsoverlap van minstens 10 cm gelast op de voorgaande laag. Alvorens de dwarsoverlap te lassen wordt op het te lassen gedeelte van de onderste laag 10 cm van de aluminiumfolie verwijderd met behulp van de asfaltbrander.